

Conducir bajo el efecto de Alcohol o Drogas

Situaciones y preguntas abiertas

Situación N°1: si alguien mayor que tú en el instituto o en la universidad te ofrece llevarte a casa en su automóvil después de una fiesta, pero sabes que ha bebido ¿qué harías? ¿Qué dirías?

Situación N°2: si un amigo te dice que conduce mejor cuando va borracho o fumado ¿qué le dirías? ¿Le creerías? ¿Por qué sí o no? ¿Le dejarías conducir si acabase de fumar marihuana?

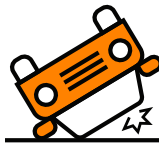
Situación N°3: si tu hermano o un buen amigo condujera borracho o fumado, ¿qué harías? ¿Se lo dirías a tus padres o a los suyos? ¿Por qué sí o no?

Situación N°4: si vieras a un grupo de compañeros «populares» bebiendo y se metieran todos en un coche, ¿sentirías ganas de ir con ellos? ¿Lo harías a pesar de tu norma no subirte a un coche con alguien que ha estado bebiendo o consumiendo drogas?

Pensamiento crítico

Alumnos:

- ¿Qué opinas sobre conducir ebrio?
- ¿Conoces a alguien que conduzca ebrio o drogado? ¿Qué opinas?
- ¿Tiene tu familia normas sobre conducir borrachos? ¿Estás de acuerdo?
- ¿Conoces a alguien que haya muerto o resultado herido en un accidente por conducir bajo los efectos del alcohol o las drogas? ¿Cómo te afectó a ti o a su familia?
- ¿Por qué están aumentando los accidentes por conducir bajo los efectos de las drogas en EE.UU.?
- ¿Qué haría tu familia si recibiera de madrugada una llamada de la policía para comunicarle que tú y un amigo habéis muerto en un accidente yendo borrachos o drogados?
- ¿Crees que la gente le da demasiada importancia a la conducción bajo los efectos del alcohol o las drogas? ¿Por qué sí o no?



Cada 50 minutos hay un fallecido en accidente de tráfico por culpa del alcohol

Un adolescente está implicado en 1 de cada 4 accidentes
Causa de muerte N°1 en jóvenes

¿Por qué 21 años?: los jóvenes que consumen alcohol antes de los 21 años, incluso bajo supervisión, tienen más probabilidades de desarrollar problemas de adicción como adultos, de sufrir un retraso en su desarrollo y de verse envueltos en accidentes de tráfico. El alcohol les afecta de una forma distinta que a los adultos: beben más deprisa y no saben cuándo parar.

En muchos países la edad mínima es menos de 21 años. En esos países, el alcohol tiene más consecuencias negativas para la sociedad, como un mayor índice de accidentes de tráfico. Al aumentar la edad legal a 21 años se consigue reducir su consumo, baja el alcoholismo y se reducen los problemas derivados de mezclar alcohol y volante.

Profesores y familia:

- ¿Cuáles son las normas de tu familia entorno a conducir ebrio o fumado?
- ¿Qué habilidades de rechazo practicas con tus hijos o alumnos para decir "NO mezclamos volante y drogas"?
- ¿Qué opinas sobre que los padres les organicen fiestas a sus hijos en casa para que puedan beber y así evitar que tengan la tentación de conducir ebrios?
- ¿Conoces a alguien que haya tenido un accidente por conducir ebrio?
- ¿Bebes alcohol? ¿Con qué frecuencia?
- ¿Qué haría su hijo si conociera a alguien que bebe siendo menor de edad?
- ¿Es un mito que los jóvenes de países europeos beben sin consecuencias negativas? ¿Cómo comprobarlo?